



# AUSSCHREIBUNG

## 41. Ahorn- Cup

vom 01.10. bis 02.10.2022

Ranglistenregatta Optimist A (Faktor 1,2) und Optimist B (Faktor 1,0)

**Veranstalter:** Eisenbahner- Segel- Club Kirchmöser e.V. ( BG 024)

**Veranstaltungswebseite:** <https://www.raceoffice.org/AhornCup2022>

**Wettfahrtleiter:** Peter Schrader  
**Vorsitzender des Protestkomitees:** Mathias Schulze

Die Bezeichnung [NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. Dies ändert WR 60.1(a).

### 1. REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2 Es gelten die Klassenvorschriften
- 1.3 [NP] WR 40.1 gilt zu jedem Zeitpunkt auf dem Wasser.
- 1.4 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für welche der deutsche Text gilt.
- 1.5 Entsprechende Hygieneregeln (Corona) werden ständig der aktuellen Situation angepasst und auf der Veranstaltungswebseite ([raceoffice.org](https://www.raceoffice.org)) veröffentlicht.

### 2. SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen sind auf der Veranstaltungswebseite (<https://www.raceoffice.org/AhornCup2022>) ab dem 30.09.2022 erhältlich.

### 3. KOMMUNIKATION

- 3.1 Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich auf der Veranstaltungswebseite (<https://www.raceoffice.org/AhornCup2022>).
- 3.2 [NP] Außer im Notfall darf ein in der Wettfahrt befindliches Boot keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

#### 4. [NP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 4.1 Die Veranstaltung ist für alle Boote der folgenden Klassen: Optimist A, Optimist B.
- 4.2 Es gelten folgende Beschränkungen bezüglich der Anzahl der Boote:  
Optimist A (RL 1,2) 70 Boote  
Optimist B (RL 1,0) 70 Boote  
Der Veranstalter behält sich das Recht vor, auf Grund der Corona- Lage, die Anzahl der Boote anzupassen.
- 4.3 Schiffsführer müssen einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerschein auch ein entsprechender DSV-Führerschein, ein Sportsegelschein oder, für die entsprechende Altersgruppe, ein Jüngstensegelschein sein. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.4 Teilnahmeberechtigte Boote können über die Veranstaltungswebseite (<https://www.raceoffice.org/AhornCup2022>) melden.
- 4.5 Boote müssen alle Meldeerfordernisse erfüllen und das Meldegeld bis zum 23.09.2021 bezahlen, um als gemeldet zu gelten.

#### 5. MELDEGELDER

- 5.1 Die Meldegelder sind wie folgt:

	<b>Meldegeld (EUR) bis 23.09.2022</b>	<b>Meldegeld (EUR) ab 24.09.2022</b>
Optimist A	27,00 Euro	35,00 Euro
Optimist B	27,00 Euro	35,00 Euro
Boote von unterstützenden Personen	0,00 Euro	0,00 Euro

- 5.2 Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Zurückweisung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

#### 6. ZEITPLAN

- 6.1 Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist wie folgt:

<b>Wettfahrttage</b>	<b>Ankündigungssignal für die erste Tageswettfahrt</b>
01.10.- 02.10.2022	01.10.2022 11:00 Uhr
01.10.- 02.10.2022	02.10.2022 10:00 Uhr

- 6.2 Am letzten geplanten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben.

#### 7. AUSRÜSTUNGSKONTROLLE

- 7.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorlegen oder nachweisen können.
- 7.2 Boote können zu jeder Zeit kontrolliert werden.

#### 8. VERANSTALTUNGSORT

- 8.1 Die Veranstaltung findet ESCK, 14774 Brandenburg/ Kirchmöser, Am Seegarten 6 statt.
- 8.2 Das Wettfahrtbüro befindet sich im Bungalow auf dem Vereinsgelände.

#### 9. BAHNEN

Das Wettfahrtgebiet und die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

## **10. STRAFSYSTEM**

Entfällt

## **11. WERTUNG**

Werden vier oder mehr Wettfahrten abgeschlossen, wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.

## **12. BOOTE VON UNTERSTÜTZENDEN PERSONEN**

- 12.1 [NP] Alle Boote von unterstützenden Personen müssen beim Veranstalter auf der Veranstaltungswebseite (<https://www.raceoffice.org/AhornCup2022>) registriert sein. Wenn sich unterstützende Personen im Wettfahrtgebiet aufhalten, müssen sie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen, sowie - soweit anwendbar - die „Vorschriften für unterstützende Personen“ der Veranstaltungen, die auf der offiziellen Webseite veröffentlicht werden, einhalten. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.
- 12.2 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden, außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung.
- 12.3 Fahrer von Booten von unterstützenden Personen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.
- 12.4 Boote von unterstützenden Personen müssen mit einer gültigen Haftpflichtversicherung versichert sein, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 Euro oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

## **13. LIEGEPLÄTZE**

[NP] An Land oder im Hafen müssen Boote auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen. Übernachtungen auf dem Vereinsgelände in Zelten oder Wohnmobilen ist nicht möglich.

## **14. MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSRÜSTUNG**

- 14.1 [NP] Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.

## **15. DATENSCHUTZHINWEISE**

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern.

## **16. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL**

- 16.1 Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
- 16.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 16.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 16.4 Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf <https://www.raceoffice.org/AhornCup2022> zur Verfügung.

## **17. VERSICHERUNG**

[NP] Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

## **18. PREISE**

- 18.1 Der ESCK gibt Pokale für die ersten drei Plätze sowie weitere Urkunden, jeweils für das erste Viertel in der Gesamtwertung.
- 18.2 Wanderpokal für den Besten Verein, entsprechend der Auswertungsregeln des ESCK.
- 18.3 Pokal für den jüngsten Teilnehmer.

## **19. Verpflegung**

Für alle teilnehmenden Kinder gibt es am Sonnabend und am Sonntag unmittelbar nach der letzten Tageswettfahrt eine warme Mahlzeit.